



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

PhDr. Matěj Stropnický

náměstek primátorky hlavního města Prahy pro územní rozvoj a územní plán

V Praze dne 30. července 2015

ČJ: MHMP 1348590/2015

Jindra

Šmejkalová

Kubátová

Technická

Friedrich

3/8

Správa železniční dopravní cesty, státní podnik		Počet listů
Stavba: Praha - Kladno		1
Došl dne:	3. 08. 2015	průch
Č. j.:	12499	listů příloh

Vážený pane inženýre,

dovoluji si navázat na naše jednání týkající se Železničního spojení Prahy, letiště Ruzyně a Kladna (PLK). Níže zasílám vyjádření Hlavního města Prahy k studii proveditelnosti a souladu doporučené a preferované varianty R1 s územně plánovací dokumentací hlavního města Prahy.

Trat' č. 120 „Dejvická“ je v doporučené a preferované variantě R1 rekonstruována v celém úseku jako dvoukolejná se závislou trakcí. Trat' začíná v prostoru dnešní stanice Praha-Bubny, která se mění na odbočku, pokračuje do nové zastávky Praha-Výstaviště po estakádě, dále Stromovkou, podpovrchově (zakrytý zářez) zástavbou na rozhraní Prahy 6 a 7 do nově zahlobené stanice Praha-Dejvice. Od Svatovítské ulice trat' pokračuje převážně po povrchu do nové zastávky Praha-Veleslavín nacházející se v místě dnešní stanice a přes novou zastávku Praha-Liboc dále do stanice Praha-Ruzyně umístěné v mírně posunutě poloze oproti dnešní stanici. Zde je realizován mimoúrovňový rozplet ve směru Kladno a ve směru Letiště VH (tzv. napojení „Ruzyně“) přes novou zastávku Praha-Dlouhá Míle s vazbou na terminál autobusové dopravy a P+R.

Trat' č. 122 „Jinonická“ je uvažována v současné podobě s tzv. aktivací výhyben, kdy jsou reaktivovány dopravní Praha-Žvahov, Praha-Jinonice, Praha-Stodůlky včetně instalace nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení (staniční, traťové, přejezdové) 3. kategorie a jsou vybudovány nová nástupiště v žst. Praha-Jinonice a Praha-Zličín. Trat' je navržena s nezávislou trakcí.

Infrastruktura je dále doplněna travelátory zajišťujícími přestup mezi stanicemi Praha Masarykovo nádraží a Praha hl. n.

Co se týče souladu s platnými **Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy**, je celý záměr v souladu s vymezeným koridorem dopravní infrastruktury nadmístního významu určeným pro *Modernizaci trati Praha - Kladno včetně III. etapy* s tím, že průběh trasy má být upřesněn v rámci ÚP. Záměr zároveň odpovídá veřejně prospěšné stavbě nadmístního významu Z/505/DZ – Praha 1, 2, 3, 6, 7 a 8 – *Modernizace trati Praha - Kladno s odbočkou na letiště*.

V platném **Územním plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy** je zanesena modernizovaná trat' Praha – Kladno s odbočkou na letiště jako plocha DZ – *tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály*. Zároveň je celá trat' v úseku cca od křížení s ulicí U Vorlíků veřejně prospěšnými stavbami (VPS) 6|DZ|6 – Praha 6 – *elektrizace a zdvoukolejnění úseku žst. Dejvice - žst. Ruzyně* a 7|DZ|6 – Praha 6 – *výstavba rychlodráhy žel. stanice Ruzyně - letiště Praha Ruzyně včetně nové žel. zast. Praha-Ruzyně*. Veřejně prospěšnými stavbami jsou také nová železniční zastávka Praha-Bubny, nová železniční zastávka Praha-Výstaviště, P+R Hradčanská, nová železniční zastávka Praha-Liboc, P+R Ruzyně, autobusový nádraží Dlouhá míle a P+R Dlouhá míle.

Varianta R1 je v několika místech vedena mimo pro ni vyhrazenou plochu DZ, resp. plochu VPS, a to včetně zásahu do monofunkčních ploch zeleně, v nichž je výstavba železniční tratě a dalších zařízení železniční dopravy zcela v nesouladu s ÚP. V dalších místech je **plocha DZ nedostatečná** pro vedení dvoukolejné železniční tratě. Jedná se zejména o úseky:

- Praha-Bubny – Praha-Výstaviště podél Strojnické ulice,
- oblouk u křižovatky Kladenské a Alžírské ulice,
- výjezd ze železniční stanice Praha-Veleslavín směr Kladno,
- úsek Praha-Liboc – Praha-Ruzyně,
- mimoúrovňové odbočení/rozplet trati do Kladna a na letiště za stanicí Praha-Ruzyně včetně navazujícího oblouku pod estakádou Pražského okruhu,
- celý koncový úsek od cca km 15,5 v délce 1,5 km včetně umístění nové železniční stanice na Letišti VH.

V koncovém úseku na Letišti VH probíhá změna územního plánu 2975 – vytvoření podmínek pro realizaci železniční trati Letiště Václava Havla Praha - odbočka Jeneček, která má v současné době zpracované a projednané, ale Zastupitelstvem hl. m. Prahy dosud neschválené zadání.

Některé úseky a přesahy záměru oproti rozsahu plochy DZ, resp. plochy VPS, zejména nezasahující do monofunkčních ploch zeleně, lze, vzhledem k zapojení trati do systému PID a vzhledem k tomu, že se jedná o modernizaci stávající trati, z pohledu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy akceptovat.

Pokud by se modernizace železniční tratě Praha – Kladno s odbočkou na Letiště VH jevila reálnou, bylo by třeba výslednou variantu promítnout do platného ÚP procesem změny územního plánu, o kterou v případě takto rozsáhlých staveb žádá oprávněný investor prostřednictvím našeho odboru. Schválení změny ÚP je poté plně v kompetenci Zastupitelstva hl. m. Prahy.

S pozdravem



Vážený pan
Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
náměstek ředitele pro techniku
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Kopie:
náměstek primátorky hl. m. Prahy Petr Dolínek